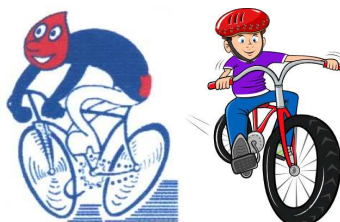


MILANO-HINTERLAND 2015



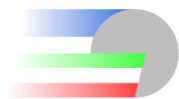
Manifestazioni promozionali con qualsiasi tipo di bicicletta

Il Comitato Provinciale di Milano e AVIS Milano, vista l'importanza che ricoprono le manifestazioni a carattere promozionale e il successo riscosso nelle precedenti 6 edizioni, ripropongono il circuito di ciclismo giovanile fuoristrada, di cui ribadiamo l'utilità per acquisire importanti capacità coordinative da parte dei nostri giovanissimi. Un'opportunità per promuovere valori fondamentali di solidarietà attraverso le donazioni, avvicinamento dei minori al tesseramento nella Federazione Ciclistica Italiana e diffusione nelle scuole del territorio di educazione sportivo-culturale nel completo rispetto dell'ambiente.

Pertanto questi tipi di eventi saranno inseriti come "gioco-ciclismo", così come previsto dalle Norme Attuative in vigore.

Partecipazione:

- 1) Le singole manifestazioni sono aperte a tutte le bambine e bambini siano essi tesserati FCI Categorie Giovanili, tesserati FCI Promozionale Giovanili, non tesserati. In ogni caso i partecipanti devono essere nati dall'anno 2003 fino all'anno 2010.
- 2) I non tesserati, devono essere accompagnati da un genitore o da chi ne fa le veci, per formalizzare le iscrizioni.
- 3) La partecipazione è possibile con qualsiasi tipo di bicicletta, purché perfettamente funzionante (specialmente l'impianto frenante) e priva di appendici al manubrio e/o pedane.
- 4) Per partecipare alle manifestazioni è obbligatorio l'uso del casco protettivo. Le società organizzatrici ne avranno a disposizione per chi ne sarà sprovvisto.



- 5) I partecipanti saranno suddivisi in categorie, secondo dell'anno di nascita; i nati nel 2010 e nel 2009, parteciperanno nella stessa categoria.
- 6) Le griglie di partenza saranno a sorteggio in ogni singola manifestazione.

Iscrizioni:

- 1) Le iscrizioni dovranno pervenire alle Società Organizzatrici preventivamente oppure direttamente in loco evento.
- 2) Si consiglia di attenersi alle seguenti regole:
 - tesserati FCI, dalle categorie G1 alla categoria G6, è preferibile vengano iscritti attraverso procedura informatica.
 - tesserati PG e i non tesserati è preferibile vengano comunicati via email/fax alla Società Organizzatrice, oppure direttamente il loco.

Modalità:

Le classifiche saranno solo di SOCIETA' e non dei singoli atleti.

Verranno considerati i piazzamenti conseguiti nella categorie da G1 a G6 suddivisi tra maschili e femminili.

Saranno attribuiti punti ai primi 10 atleti maschi classificati secondo la seguente tabella: 20 punti al 1' classificato e a scalare 17,15,13,11,9,7,5,3,1.

Saranno attribuiti punti alle prime 5 atlete femmine classificate secondo la seguente tabella: 10 punti alla 1' classificata e a scalare: 7,5,3,1.

I non tesserati e i PG **non contribuiscono al punteggio per società.**

Nel calcolo delle classifiche per Società i non tesserati e i PG vengono completamente eliminati, pertanto i tesserati eventualmente piazzati dopo scalano la classifica.

Nello stilare le classifiche, in caso di parità, verranno assegnati i trofei in base ai seguenti criteri:

- maggior numero di vittorie considerando tutte e 12 le categorie;
- maggior numero di piazzamenti nei primi 5 considerando solo le gare G1 – G6 maschili (questo per non avvantaggiare troppo le società che partecipano solo nelle gare femminili che hanno quasi sempre un numero minore di partecipanti);
- miglior posizione nella categoria G6 maschile o a scendere (sempre classifica maschile) se non ci sono atleti G6 piazzati delle squadre in lizza;



- In caso di parità nel numero dei partecipanti verrà premiata la società meglio piazzata nella classifica finale tenendo conto del criterio precedente;

Si invitano tutti gli organizzatori delle varie manifestazioni ad inviare il prima possibile classifica finale società e classifica delle varie categorie al seguente indirizzo e-mail: camillo.diiorio@sdggroup.com e milano@feder ciclismo.it in modo da poter predisporre le classifiche prima dello svolgimento della prova successiva.

Per informazioni scrivere a:

milano@feder ciclismo.it e barlassinac@gmail.com .

Classifica finale:

- 1) Alla fine delle manifestazioni si svolgerà la premiazione finale di SOCIETA'.
- 2) Per ogni manifestazione saranno assegnati i seguenti punteggi in base alla classifica della società (non contano i piazzamenti dei singoli partecipanti): 20 punti alla 1' Società Classificata ed a scalare 17,15,13,11,9,7,5,3,1.
- 3) In caso di parità saranno prese in considerazione il maggior numero di vittorie ed in caso di ulteriore parità il miglior piazzamento nell'ultima manifestazione.

Premiazioni:

- 1) I premi e l'eventuale pacco gara saranno uguali per tutti i partecipanti e saranno a completa discrezione della società organizzatrice. Saranno comunque tassativamente vietati premi in funzione della posizione in classifica.
- 2) Saranno premiate le prime tre società classificate e la società più numerosa.

Annotazioni finali:

- 1) Il Comitato Provinciale di Milano si riserva la facoltà di rinviare e/o annullare le manifestazioni non svolte a causa di condizioni meteo proibitive.
- 2) Si precisa che, per quanto non espressamente indicato, vigono norme e disposizioni del regolamento della Federazione Ciclistica Italiana.



Calendario

- sabato 21 marzo: Cologno M. (MI) – Bettolino
- domenica 29 marzo: Turbigo (MI) – Raffaele Marcoli
- sabato 18 aprile: parco Martesana MI (zona 2) – Avis Nokia
- sabato 13 giugno: parco delle Cave MI (zona 7) – Team Galbiati
- sabato 12 settembre: Corsico (MI) – Team Galbiati
- domenica 4 ottobre: Canegrate (MI) – Canegratese
- domenica 11 ottobre: Assago (MI) – Team Galbiati
- sabato 17 ottobre: Figino Serenza (CO) - Figinese

Relazione Tecnica

Le manifestazioni si svolgono nei parchi cittadini, individuando un'area di circa 1 ettaro, priva di barriere architettoniche, arredo parco e giochi, adattabile alla morfologia e tipologia del territorio; è preferibile sia vicina o comprensiva di logistica per la segreteria, servizi igienici, servizio ristoro e salone/zona premiazioni coperta.

Il percorso sarà ricavato attraverso la delimitazione con nastri segnaletici sostenuti da picchetti in legno, piantati nel terreno in numero necessario a svolgere la sua funzione; si utilizzeranno anche piante o sostegni presenti.

Appena ultimato l'evento si procede al recupero dei picchetti e alla pulizia dell'area dai nastri, riconsegnandola alla cittadinanza.

Il passaggio delle ruote sul terreno non implica danni in genere al parco stesso e al verde.

Indispensabile una programmazione del taglio erba la settimana antecedente la manifestazione.

Si auspica la disponibilità d'impianto audio e microfono.

Quindi, al fine di realizzare il progetto, occorre a priori l'autorizzazione all'utilizzo dell'area ideale da parte degli organi preposti; la durata è da considerarsi per l'intera giornata.

Comitato Provinciale FCI Milano